

Τομέας 5, οικολογικής & κοινωνικά επωφελούς διαχείρισης αποβλήτων

Τμήμα Διαχείριση των στερεών αποβλήτων του Δήμου

Απώτερος σκοπός που μας εμπνέει στην επιλογή των δράσεων μας: η προώθηση του σχεδιασμού της παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας παράλληλα με την υποστήριξη των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των μηχανικών ως ανθρωπίνου δικαιώματος στην περιουσία αλλά και ως παράγοντα κοινωνικής ειρήνης και άρα ασφαλέστερης παραγωγικότητας.

Αποφασισμένες και ήδη εκτελούμενες Δράσεις μας:

Η προώθηση της απασχόλησης μέσω καινοτόμων τεχνικών και της εξωστρέφειας, με εξαγωγές μηχανημάτων σχεδιασμού μελών μας ήδη στην Μέση Ανατολή, ΗΠΑ, Αυστραλία, Ευρώπη και Νότιο Ινδικό Ωκεανό.

Η εφαρμογή σύγχρονης τεχνολογίας ιδιαίτερα στην οικολογική διαχείριση των αποβλήτων οικισμών και βιομηχανιών με κοινωνικό πρόσημο μέσω της οικολογικής εξοικονόμησης πόρων ώστε έμμεσα να ελαττωθεί η επιβάρυνση του πολίτη μέσω των δημοτικών τελών.

Διαχείριση των στερεών αποβλήτων του Δήμου

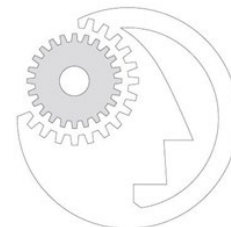
Το θέμα αφορά απώλεια εσόδων για τους Δήμους της τάξεως εκατομμυρίων ευρώ κατ' έτος, 1 Δις σε εθνική κλίμακα, ποσό το οποίο θα μπορούσε να έχει απογειώσει το επίπεδο υπηρεσιών και έργων των Δήμων σε πολύ καλλίτερα επίπεδα, επ' ωφελεία όλων.

Αυτό που προτείνουμε δεν είναι κάποια δικιά μας καινοτομία αλλά αυτό που συμβαίνει στην Ευρώπη και γενικότερα σε προηγμένες χώρες, ήδη από δεκαετίες τώρα.

Η ΚΟΙΝΣΕΠ μας προτείνει την οικονομοτεχνική διαχείριση των στερεών αποβλήτων του Δήμου της χώρας και την προστασία της υγείας των δημοτών από τους ρυπογόνους ΧΥΤΑ μέσω της σταδιακής κατάργησης τους που εξάλλου είναι και μεσοπρόθεσμη κοινοτική υποχρέωση.

Εργαλείο για την επίτευξη αυτού του στόχου είναι η επωφελής για τους Δήμους σχεδίαση και οργάνωση από την ΚοινΣΕπ μας της διαχείρισης των ΑΣΑ (Αστικών Στερεών Αποβλήτων) με **διαλογή στην πηγή** και κάποια οικονομικά κίνητρα για τους δημότες ώστε να συνεργάζονται ιδιαίτερα στο επίπεδο της διαλογής στην πηγή. **Κλειδί στην όλη διαχείριση είναι να μην υπάρχουν αφύλακτα σημεία απόθεσης των ΑΣΑ.**

Είναι η βασική αιτία της παταγώδους αποτυχίας του συστήματος των μπλε κάδων οι οποίοι και στοιχίζουν στους Δήμους αντί από αυτούς ο Δήμος να έχει



έσοδα.

Έτσι με την κατάλληλη διαχείριση και εφαρμόζοντας διεθνώς δοκιμασμένες μεθόδους θα έχουμε ενίσχυση της οικονομικής αυτοτέλειας των Δήμων και όχι μόνο: Μέσω της συνεργασίας των δημοτών θα έχουμε και ανάπτυξη του κοινοτικού τους πνεύματος.

Συνεργασία η οποία θα επιβραβεύεται και μέσω της επακόλουθης τοπικής ανάπτυξης, προωθούμενης έτσι της θεσμοποίησης της Κοινωνίας, εν τέλει δε της Δημοκρατίας.

Ποσοστό 75% ανακύκλωσης είναι συνήθης στις χώρες της Ευρώπης. Εδώ και δεκαετίες κάνουν την διαλογή στην πηγή και ανακύκλωση. Ενώ 100% έχει επιτευχθεί στο Λουξεμβούργο και αλλού, όπως το Καμικάτσου Ιαπωνίας ! Η ανακύκλωση σήμερα στην Ελλάδα είναι της τάξεως του 5% με 10% σε εθνική κλίμακα, ενώ η υποχρέωση για το 2020 είναι 54 % !!

Το να κάνουν οι Δήμοι το δοκιμασμένο και σωστό κοστίζει ελάχιστα διότι μπορεί ν' αρχίσει σταδιακά, ενώ η μικρή επένδυση που απαιτείται θα βγει από τα οφέλη του πρώτου διαστήματος.

Σήμερα και μάλιστα με αυξητική τάση στην τιμή, οι Δήμοι πληρώνουν στην είσοδο των ΧΥΤΑ του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) 50 ευρώ τον τόνο + μισθοδοσία οδηγών και συλλεκτών, έξοδα φορτηγών και διαδρομής. Δηλαδή πληρώνουν τους ΧΥΤΑ ή επίσημες χωματερές, που γύρω τους έχουν αυξήσει κατακόρυφα τα κρούσματα καρκίνου. Όπως στην Φυλή και Άνω Λιόσια π.χ. Επί πλέον στέλνουν τα φορτηγά με τα σύμμικτα αζύγιστα. Ζυγίζονται έτσι στην είσοδο του ΧΥΤΑ χωρίς έλεγχο του χρεωνόμενου Δήμου !!

Θα προτείναμε να ζυγίζοντουσαν πριν σταλούν ! Γεφυροπλάστιγγες υπάρχουν και αν όχι, μπορεί εύκολα να αποκτηθεί μία με σχετικά μικρό κόστος.

Με τις προτεινόμενες σήμερα από τους κομματικούς πολιτικούς λύσεις δεν πρόκειται ποτέ να επιτύχουμε τους δεσμευτικούς για την ΕΕ στόχους το 2020. Εν τω μεταξύ οι ίδιοι αυτοί μας χρεώνουν για φαραωνικές δήθεν οικολογικές επενδύσεις εντυπωσιασμού ενώ τα πρόστιμα σύντομα το 2020 έρχονται για την μη συμμόρφωση.

Συμμετείχαμε πρόσφατα μέσα Μαΐου 2018 σε επιχειρηματική αποστολή στις εγκαταστάσεις διαχείρισης ΑΣΑ στο Μόναχο και Άουκσμπουργκ όπου επιβεβαιώθηκαν οι παραπάνω εκτιμήσεις μας.